

「羅東勁好玩」勘誤表 111.09.21

頁數	原文	更新為	備註
12	走出車站，軌道上所陳列的蒸氣老火車頭是第 15 號蒸氣機車	15 號蒸汽火車頭於 108 年向文化部文資局爭取經費送修，修復完畢後，現放置於林鐵館內(檢車庫)以靜態展示呈現。	
12	五分仔車	除了原文上的森林鐵路的軌距是國際標準軌距(1435mm)的差不多一半，而稱為窄軌(762mm)說法;還有一說為車速只能是一般鐵路車速的一半;另外則是認為此說法是出自民間而非專家，民眾見森鐵的軌距比官鐵小，直覺地稱這類產業鐵路車輛為五分仔車。或是因車廂大小直接影響可載客量的多寡，也是有這麼一說。	國際標準軌距為 1435mm(台灣高鐵軌距) 一般鐵路軌距 1067mm(台鐵)
13	導覽圖	最新版的園區導覽圖可至「台灣山林悠遊網」下載，或以園區現場導覽圖為主。	
15	另有木屑步道	另有碎石步道	
15	森趣館讓您體驗互動式的木工 DIY 課程；森動館則帶您認識蘭陽的自然步道。	原文森趣館就是指檢車庫，110 年起對外稱為「林鐵館」，已不提供木工 DIY 課程，改以展示館方式介紹羅東森林鐵路與檢車庫的沿革；森動館於 107 年起已改為林業政策相關主題的短期特展館舍，不再侷限只介紹自然步道。	
17	檢車庫「森趣館」	檢車庫「林鐵館」原為修理維護林鐵火車的檢車室，伐木結束後曾一度改為木工室及木工 DIY 室，現在則改為介紹羅東森林鐵路與檢車庫沿革的展示館。	
17	森動館...現在則是一間以宜蘭 21 條自然步道為主題的展示館，提供	森動館... 於 107 年起改為以林業政策相關主題的短期特展館舍。	

	民眾一個認識自然環境、人文歷史及交通資訊的平台。		
20	水生植物池與竹探館	竹探館已於 111 年退場，不對外開放參觀。	
22	藝文區-位於貯木池左岸，一整列原為貯木工人宿舍群，今整修成藝文區，做為展示林業美學的空間。其中一間佈置成書屋般的「百年舊書攤」，提供有林業、自然景觀、動植物等專書，還有漂書專區，別忘了全家大小一起來共襄盛舉。	藝文區-位於貯木池左岸，一整列原為貯木工人宿舍群，最初整修成藝文區，105 年起逐年單棟整修，現有森藝一、二館(義美吉盛)與林場 kiko 屋、森林物語館及樹民種子屋提供輕食及國產材宣導等相關服務。 「百年舊書攤」已於 110 年退場，不對外開放參觀。	
22	森美館-位於南側入口附近的「森美館」，為昔日卡車修理廠，現則整建為林業文化、藝術美學的展覽場域，引領民眾進入歷史、人文與藝術的殿堂。	森美館-位於南側入口附近的「森美館」，為昔日卡車修理廠，109 年由知音文創進駐，以木材教育推廣為主軸更名為木育森林館，以木材教育推廣搭配木製周邊商品活化經營。	